— Capital Investment Subsidy Scheme—Under this scheme the Government grants capital subsidy for conversion of old havelies/places into heritage hotels to the tune of Rs. 5 lakhs or 10% of the cost of the project whichever is less.

— EPCG for import of capital equipment by hotel and tourism industry at reduced custom duty.

— Assistance for Development of International Tourism—under this scheme Govt. provides assistance to travel trade for promotional and marketing activities undertaken by them.

— Tax concessions provided by the Govt. under Section 80HHD and 80IA of the Income Tax Act to hotel industry and travel trade for investment in the tourism infrastructure.

Under the second category, schemes to increase the tourist traffic to India various schemes like "Super Summer Saver". "Treats on Me". "Air India. Indian Airlines and ITDC Scheme", "Stop over/Holiday Tour Packages", etc. have been introduced by the national carrier—Air India and Indian Airlines.

(c) The expected tourist arrivals during 1994-95 are 2.2 million as against 1.87 million during 1993-94 and 1.82 million during 1992-93.

**विमानपत्तनों का दर्जा बढ़ाया जाना**

4093. **श्रीमती चन्द्रिका अभिनन्दन जैन:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वाराणसी, हैदराबाद और जयपुर विमानपत्तनों का दर्जा बढ़ा कर अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तनों के बराबर करने पर अनुमानतः कितनी लागत आएगी;

(ख) इन पर अब तक कितनी धनराशि खर्च की गई है;

(ग) उक्त विमानपत्तनों का दर्जा बढ़ाने का कार्य कब तक पूरा हो जाएगा;

(घ) क्या सरकार विशेष रूप से नागपुर और औरंगाबाद में अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तनों का निर्माण करने का विचार रखती है;

(ङ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में क्या निर्णय लिया गया है?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद):** (क) से (ग) राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण हैदराबाद विमानपत्तन को अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप विकसित कर रहा है। वाराणसी एवं जयपुर को केवल सीमित अंतर्राष्ट्रीय प्रचालन हेतु विकसित किया जा रहा है। अनुमानित लागत, व्यय की गई राशि एवं उन्नयन कार्य को पूरा करने की तिथि निम्नवत है:—

(करोड़ रुपयों में)

| | विमानपत्तन | अनुमानित लागत | व्यय की गई राशि | कार्य पूरा होने की संभावित तिथि |
|---|---|---|---|---|
| (1) | वाराणसी | 6.34 | 2.56 | जून, 1997 |
| (2) | हैदराबाद | 57.6 | 35.29 | दिसम्बर, 1995 |
| (3) | जयपुर | 8.13 | 3.39 | सितम्बर, 1995 |

(घ) जी, नहीं।

(ङ) और (च) ये प्रश्न नहीं उठते।